

Campus der Zukunft

Das neue Philosophikum

JLU DAS LEBEN STUDIEREN
DIE WELT ERFORSCHEN

Informationsveranstaltung 25. April 2018

- Der „Campus der Zukunft Philosophikum“
- Bauphasen und Ablaufplanung
- Erschließung und Mobilität während des Umbaus
- Projektinformation und -kommunikation

Der zentrale Ausbauschnitt „Campus der Zukunft Philosophikum“ bis 2024

Neubau Seminargebäude II
(in Betrieb seit 2016)

Neubau Graduate Centre
for the Study of Culture ab
2019

Potenziell: Neubau eines
Forschungsgebäudes

Entwicklungsbau Zentralbibliothek ab 2019

Neubau Seminargebäude I ab 2021

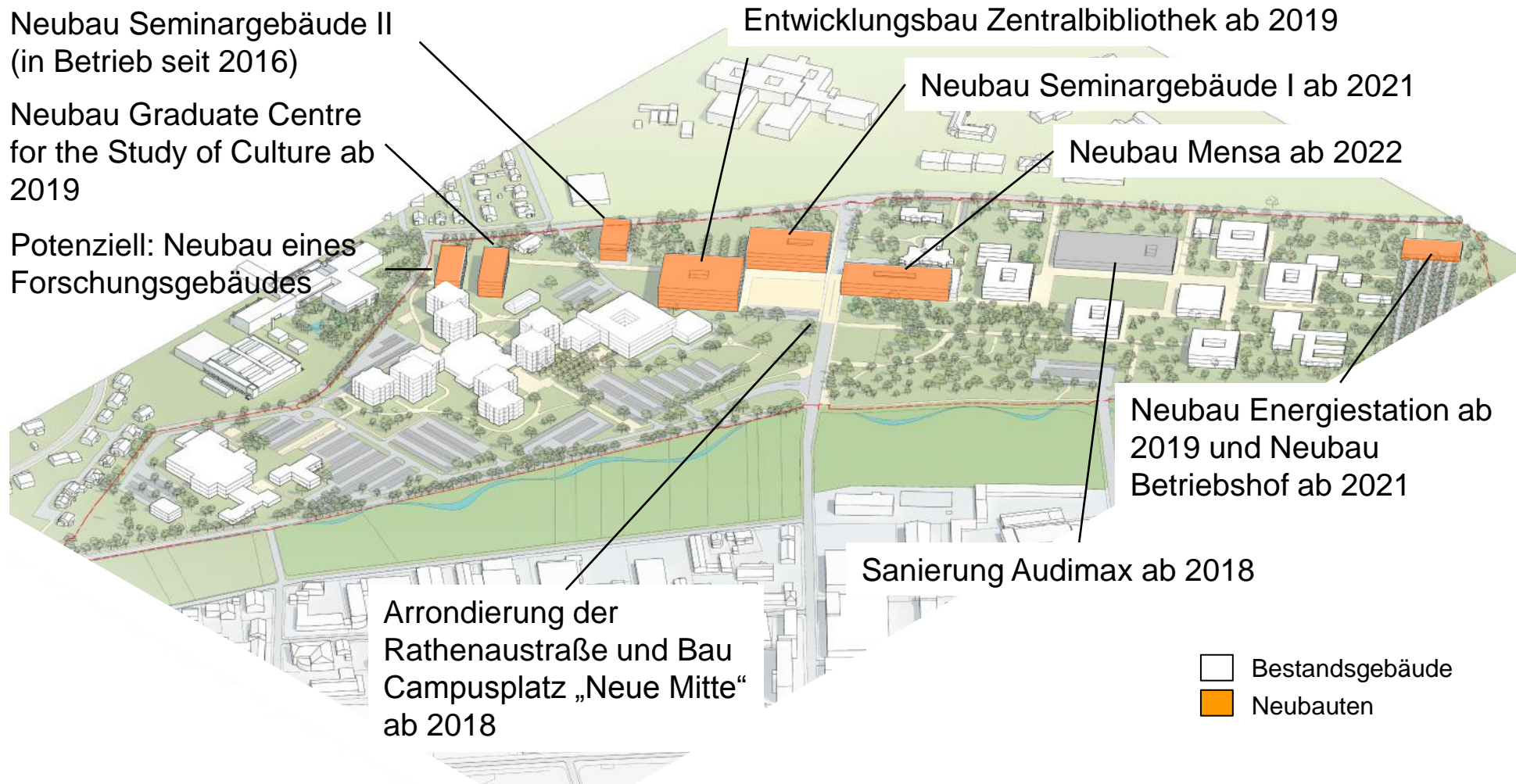
Neubau Mensa ab 2022

Neubau Energiestation ab
2019 und Neubau
Betriebshof ab 2021

Sanierung Audimax ab 2018

Arrondierung der
Rathenaustraße und Bau
Campusplatz „Neue Mitte“
ab 2018

□ Bestandsgebäude
■ Neubauten



Darstellung der Gebäudekubaturen (HWP): Grundlage Masterplan 2013, Ferdinand Heide Architekt und Topos Landschaftsplanung

Philosophikum I: Erster Neubau – Seminargebäude II



pbr Planungsbüro Rohling (Fotos: H. J. Landes)



pbr Planungsbüro Rohling (Fotos: H. J. Landes)

Seminargebäude II: Fertiggestellt 2016

Philosophikum I: Neubau Graduate Centre for the Study of Culture



**Graduate Centre for the
Study of Culture (GCSC II)**
geplanter Baubeginn 2019
(Visualisierung)

Arge Meurer Generalplaner GmbH, Frankfurt a. M. mit a+a, architecture et aménagement s.a. Luxembourg
Vorplanung Stand 2017/18 (Visualisierung)



Philosophikum I: Entwicklungsbau Zentralbibliothek

Entwicklungsbau Zentralbibliothek
geplanter Baubeginn 2019
(Visualisierung)



Max Dudler, Berlin
1. Preis – Stand Wettbewerb 2016



Standort und Blickwinkel

Bauphasenplanung

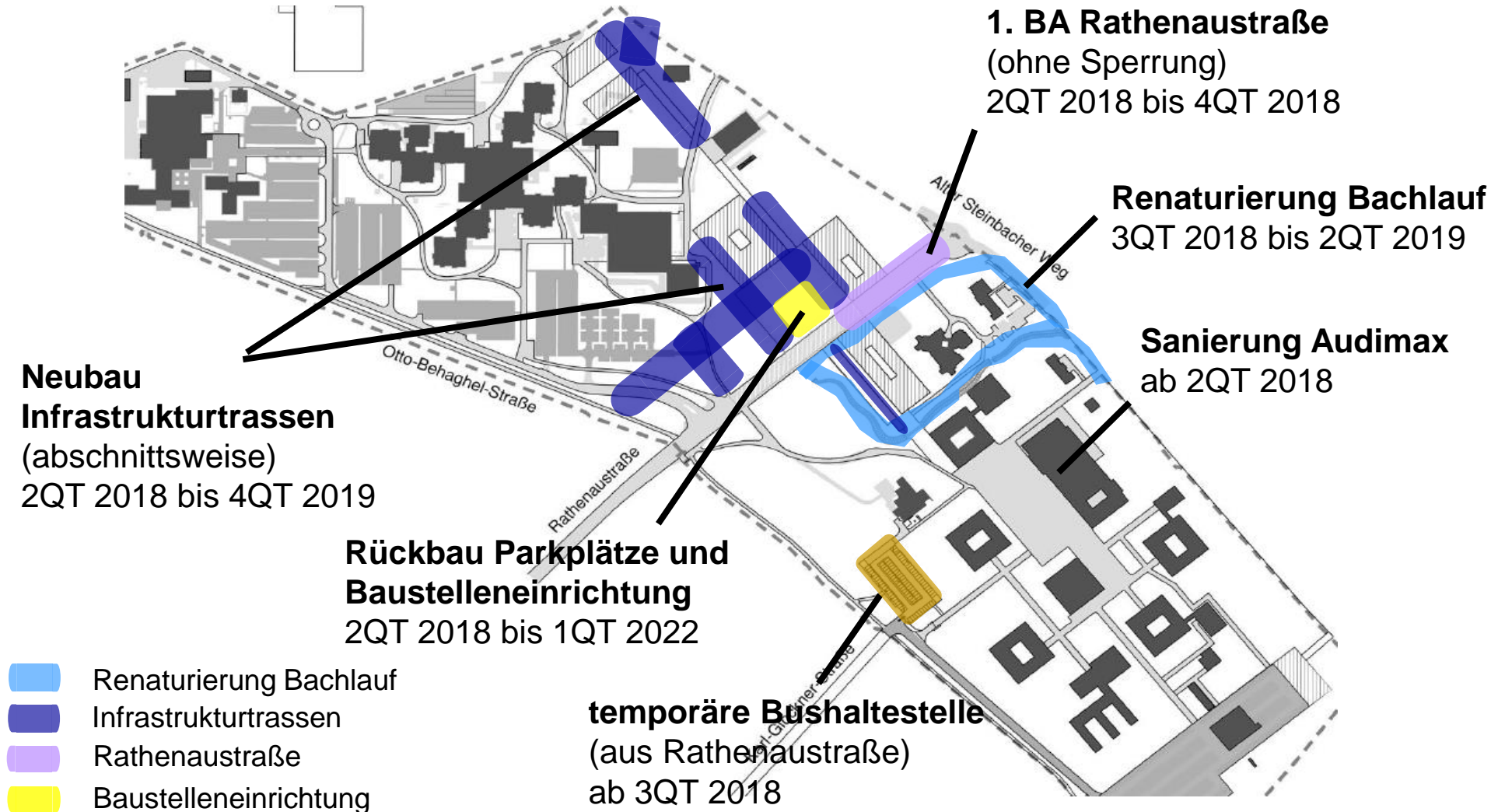
Der Bauphasenplan dient zur Veranschaulichung des (groben) Ziel-Bauablaufs. Er stellt keinen Detail-Terminplan dar und wird entsprechend des Projektverlaufs regelmäßig aktualisiert. Stand April 2018.

Tabellarischer Kalender siehe auch: www.uni-giessen.de/campus-der-zukunft

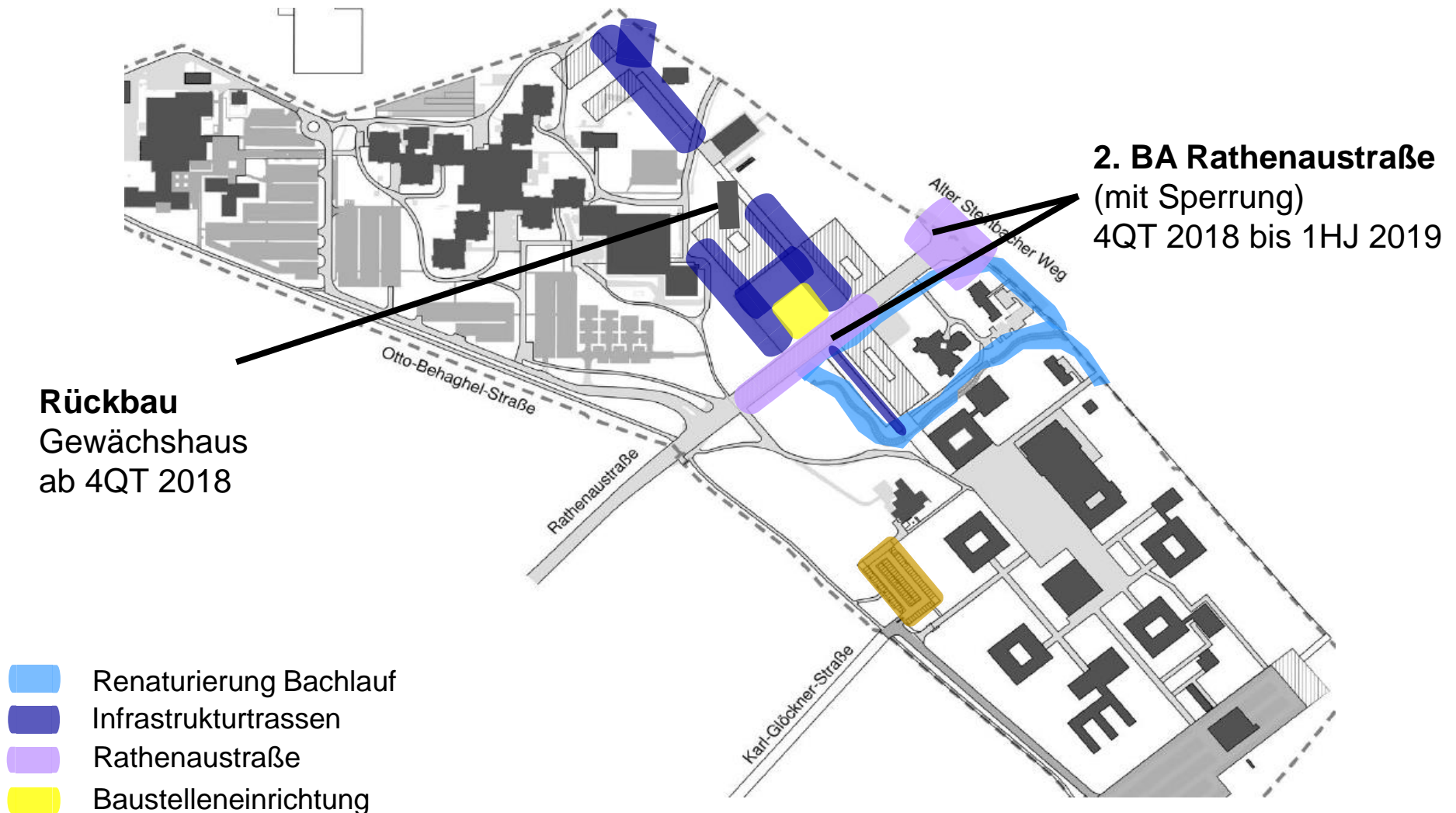


Visualisierung Konzeptplanung; Max Dudler und Topos Landschaftsplanung, Berlin, 2018

Neuordnung Infrastruktur und Baumaßnahmen mit Beginn ab 2. QT 2018



Neuordnung Infrastruktur und Baumaßnahmen mit Beginn ab 4. QT 2018






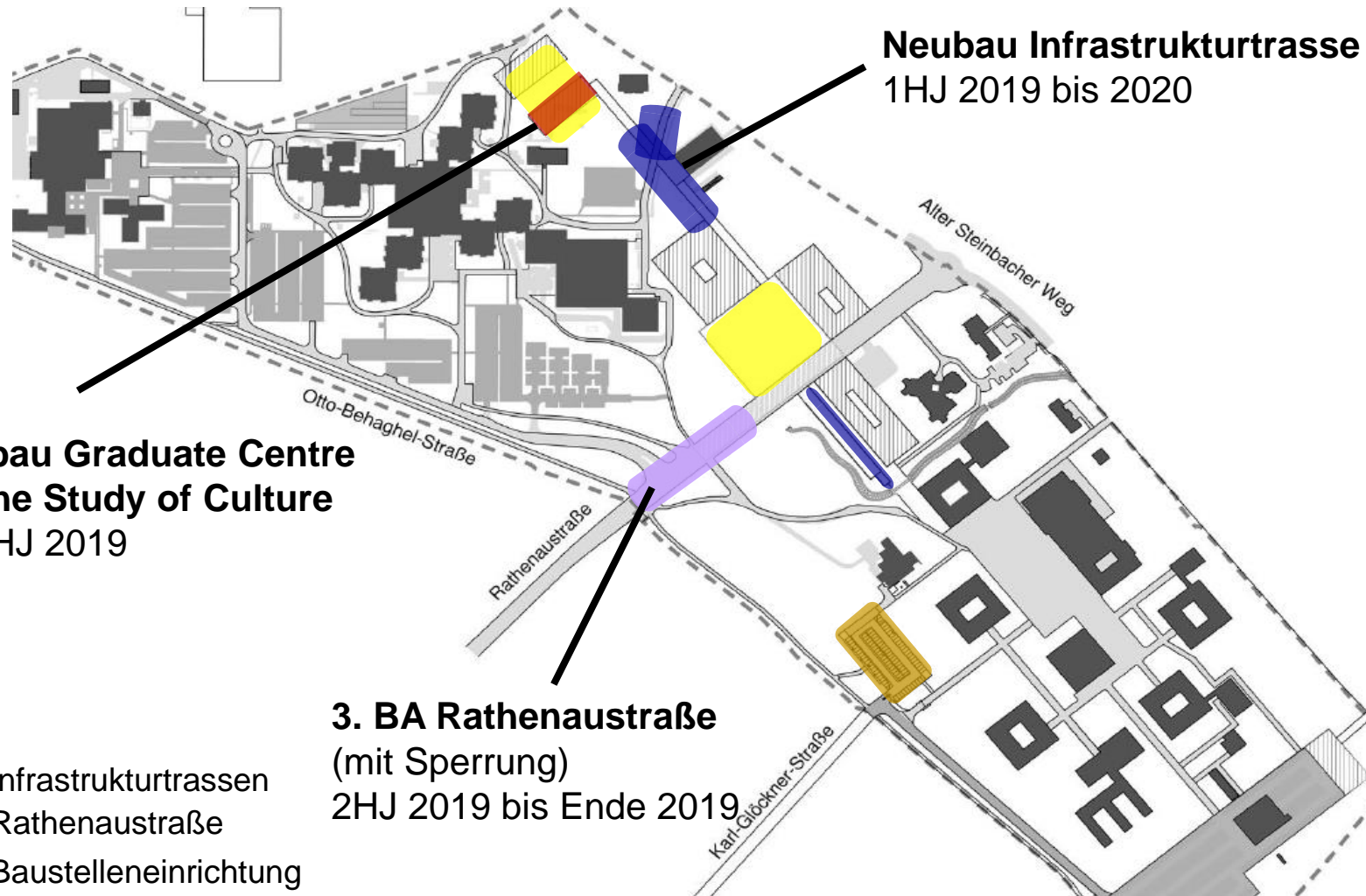
Neuordnung Infrastruktur und Baumaßnahmen mit Beginn ab 1. HJ 2019

Neubau Infrastrukturtrasse
1HJ 2019 bis 2020

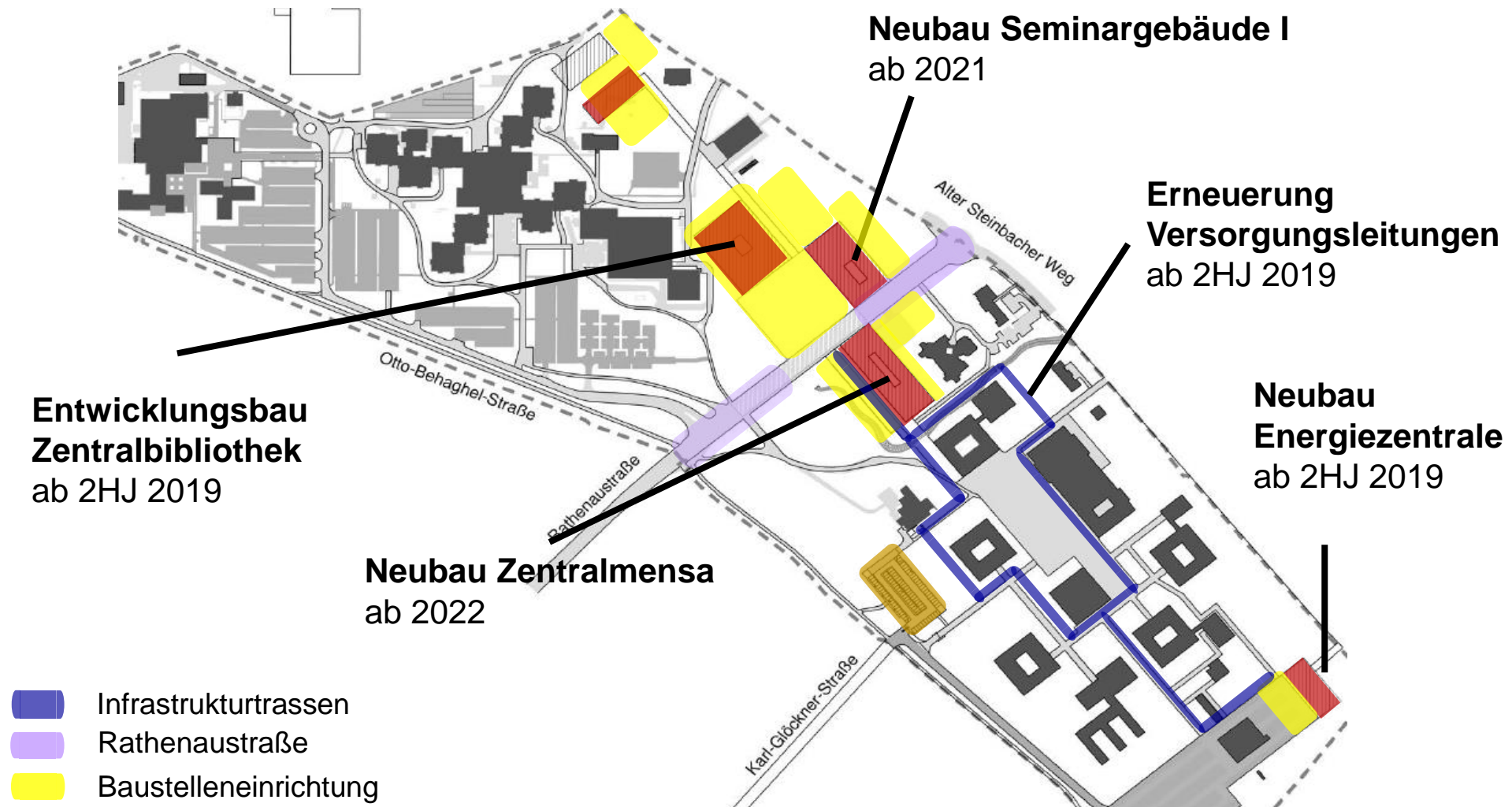
**Neubau Graduate Centre
for the Study of Culture**
ab 1HJ 2019

3. BA Rathenaustraße
(mit Sperrung)
2HJ 2019 bis Ende 2019

-  Infrastrukturtrassen
-  Rathenaustraße
-  Baustelleneinrichtung

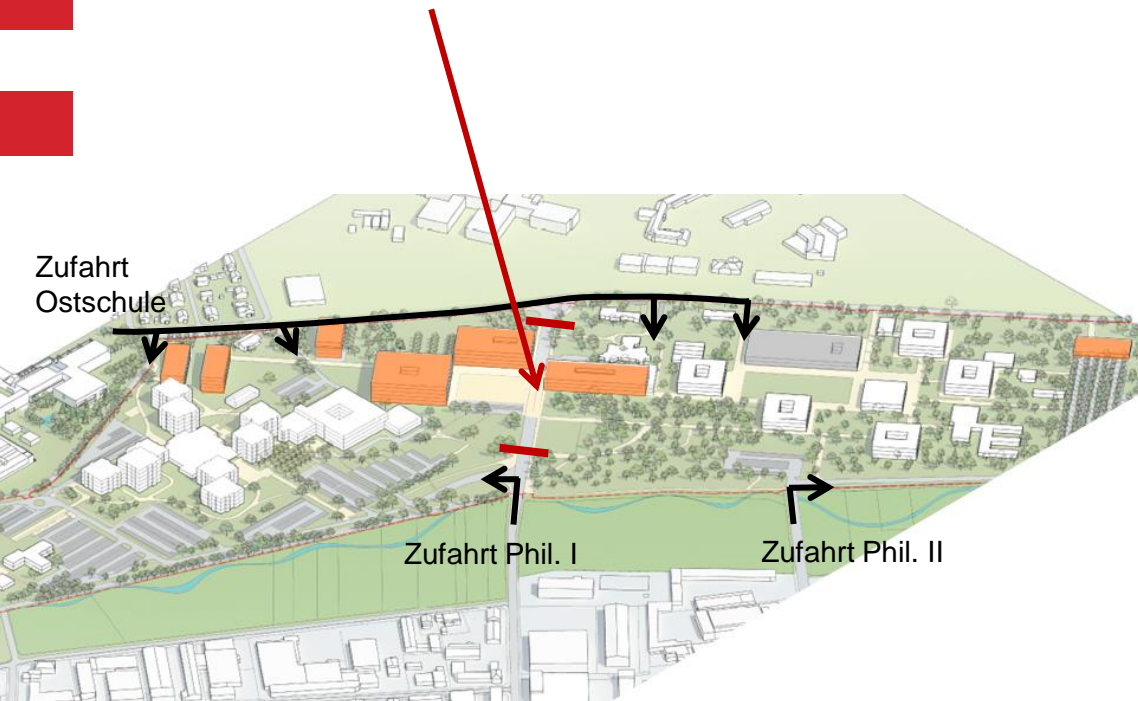


Neuordnung Infrastruktur und Baumaßnahmen mit Beginn ab 2. HJ 2019



Erschließung während der Umbauphase und temporäre Sperrungen

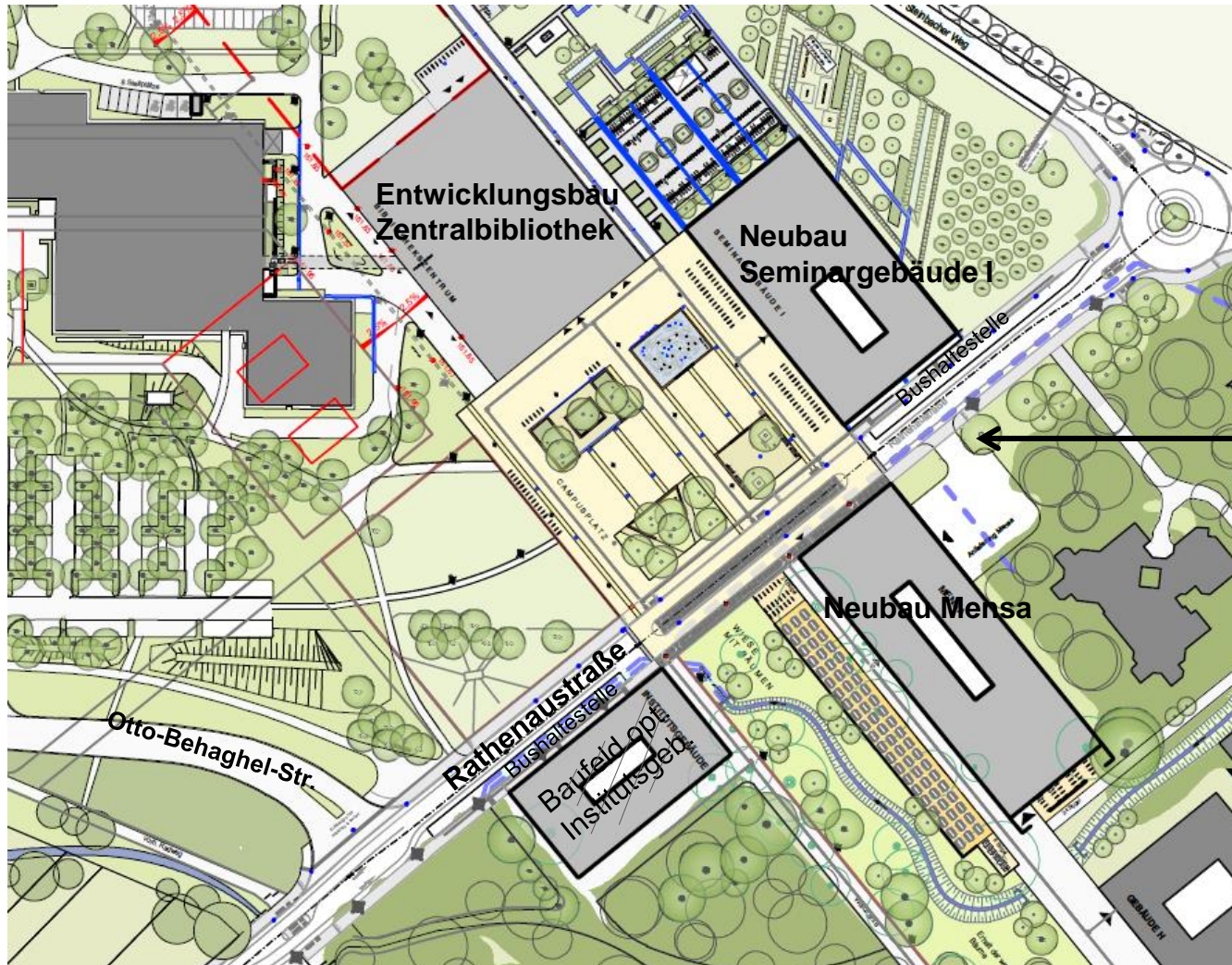
Temporäre Sperrung der Rathenaustraße ab 4QT 2018 bis etwa Ende 2019



Während temporärer Sperrung:

- Erschließung Parkplätze Phil. I vom Schiffenberger Weg / Rathenaustraße bleibt erhalten (Otto-Behaghel-Str.)
- Erschließung Parkplätze Phil. II bleibt über Karl-Glöckner-Str. erhalten
- Erschließung von Licher-Straße bis zum „neuen Kreisel“ bleibt möglich (u.a. Zufahrt Ostschule, Parken GCSC, Kitas, Gästehäuser)
- **Nach der temporären Sperrung ist die bekannte Campuserschließung und die Durchfahrbarkeit der Rathenaustraße wieder hergestellt.**

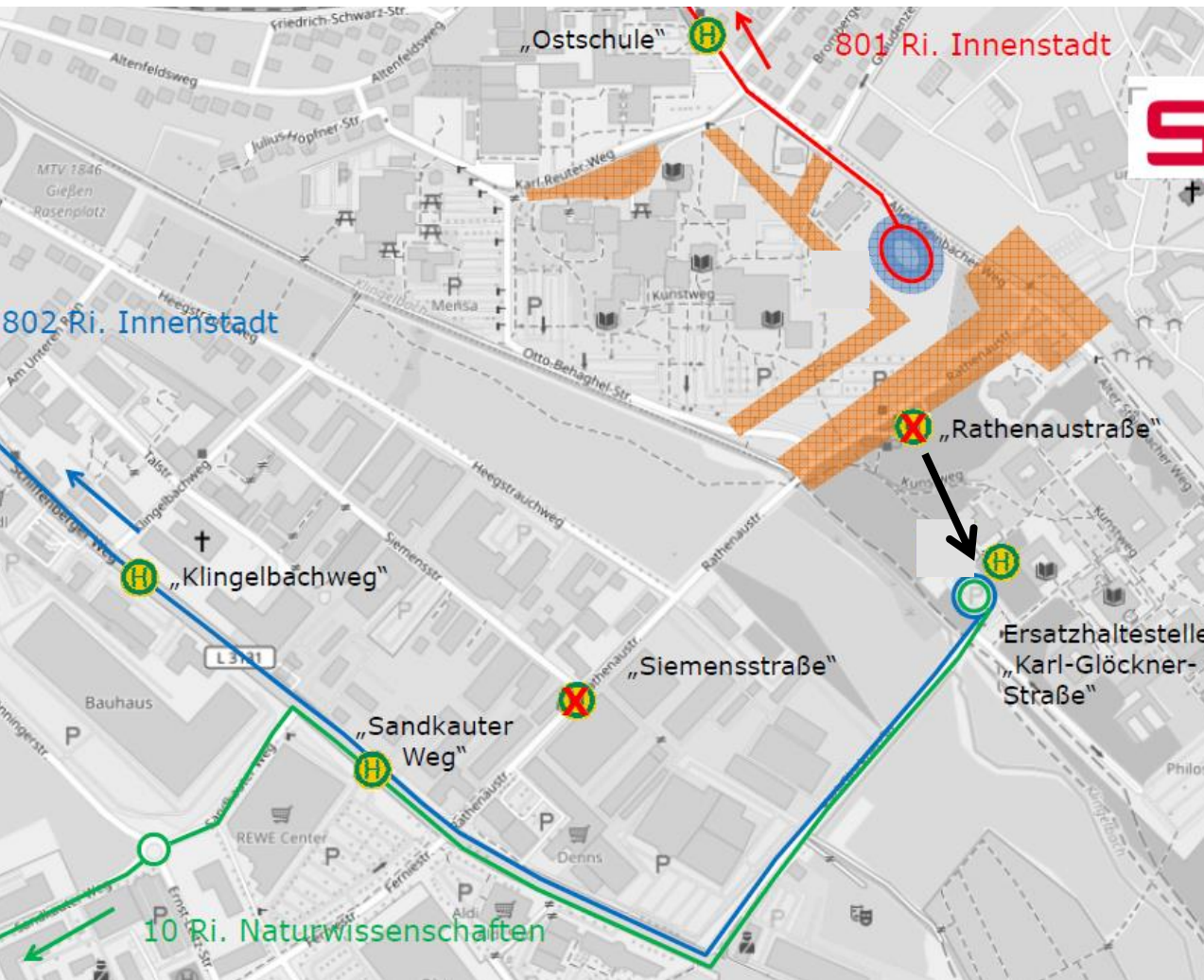
Arrondierung der Rathenaustraße und Neubau des Campusplatzes



Position, Blick von oben

Topos Landschaftsplanung, Berlin

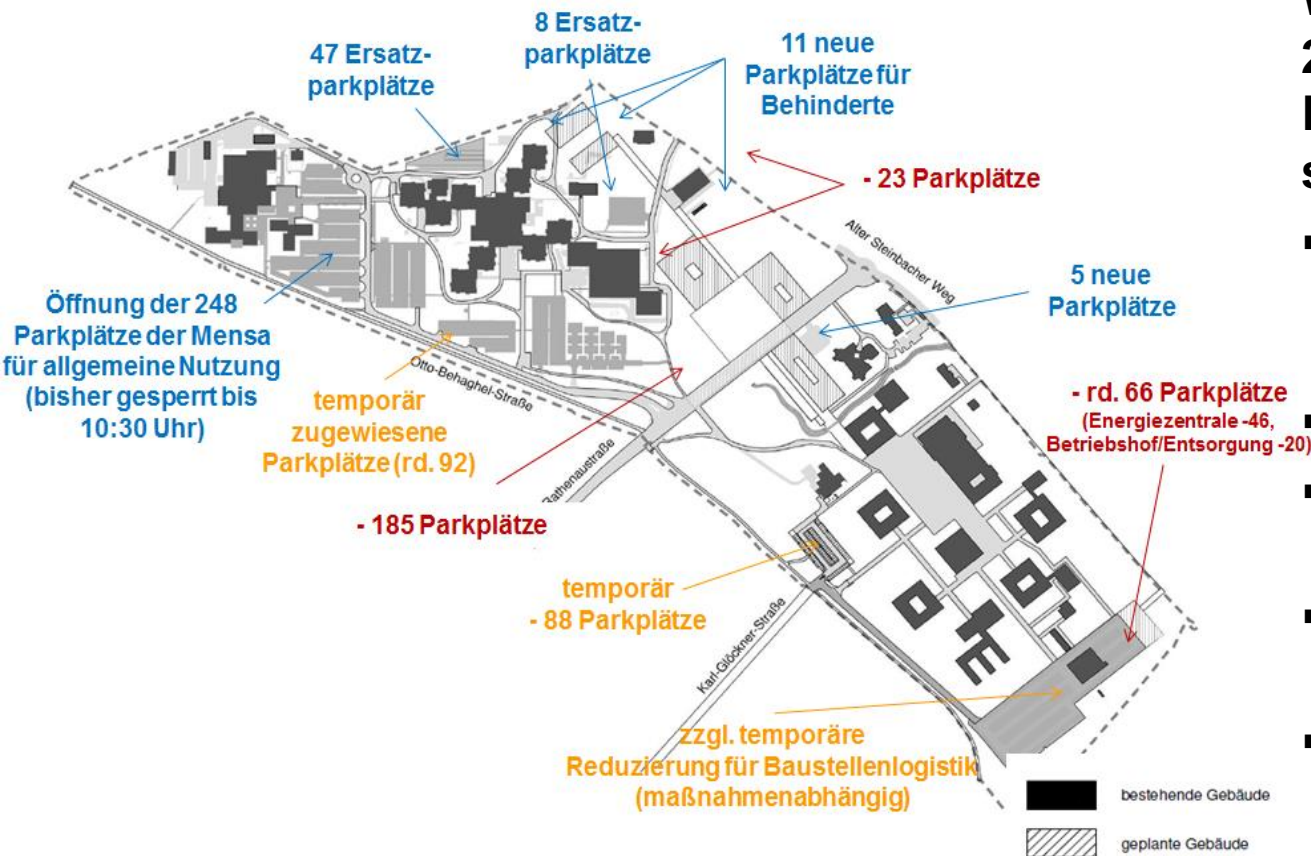
Temporäre Verlegung der Bushaltestelle Rathenaustraße



Quelle Stadtwerke Gießen

- Temporäre Verlagerung der Bushaltestelle Rathenaustraße in die Karl-Glückner-Straße
- Getrennte Endhaltestellen Ostschule (Linie 801) und Karl-Glückner-Straße (Linien 802 und 10)
- Bushaltestellen Ostschule, Sandkauter Weg, Klingelbachweg und Licher-Straße (Linie 2) verbleiben
- Haltestellen Siemensstraße und Pistorstraße entfallen temporär

Parkraummanagement und Mobilität während der Umbauphase

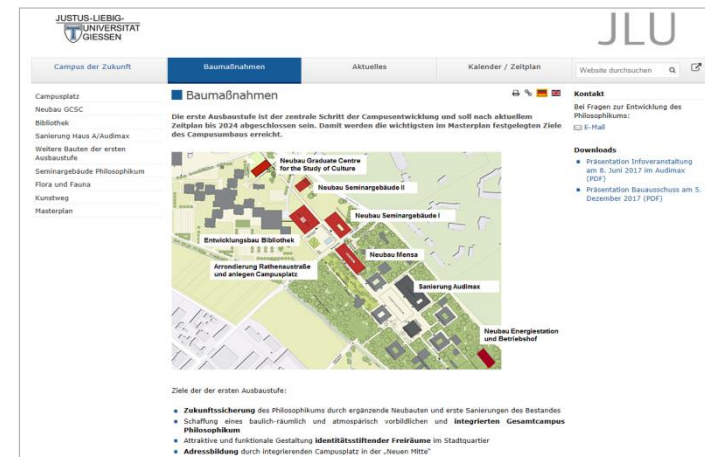


Während des Umbaus werden rd. 200 bis temporär 300 der 1.700 KFZ-Parkplätze nicht nutzbar sein.

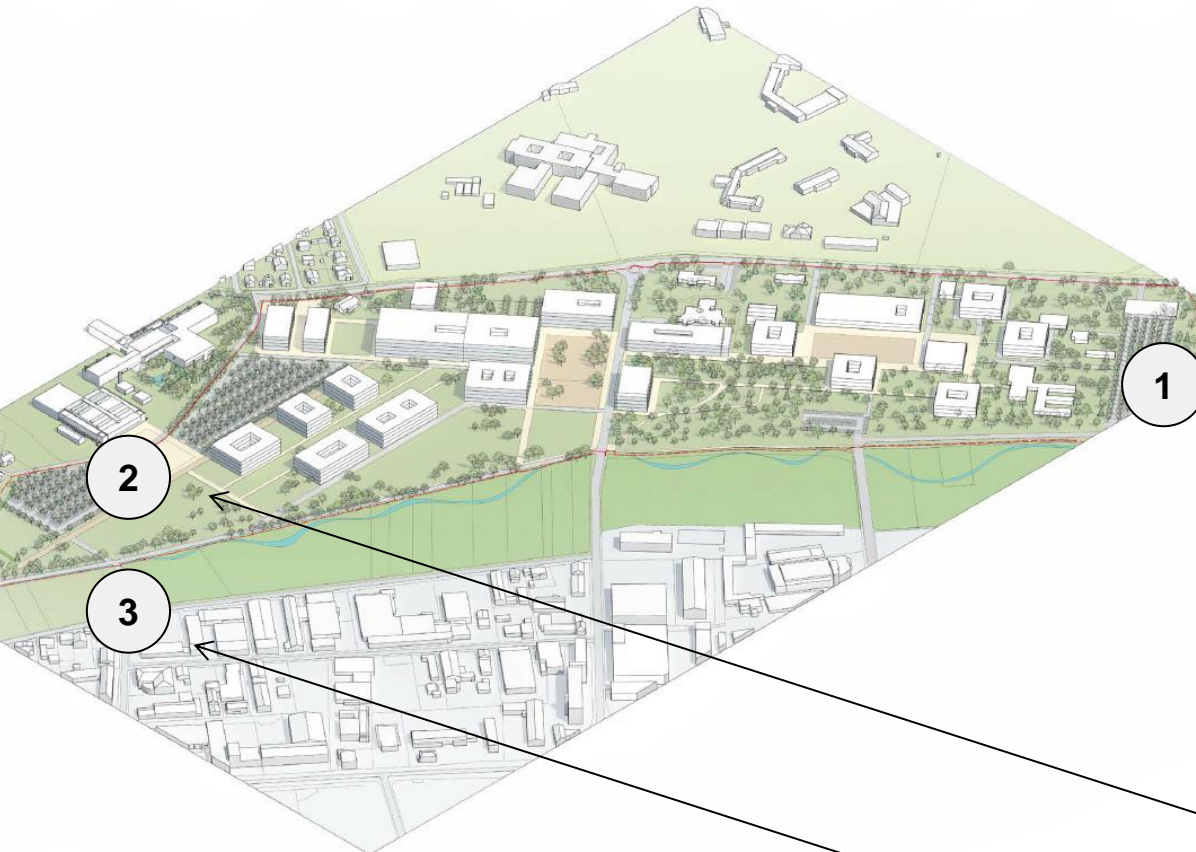
- Öffnung des am Vormittag gesperrten Mensa-Parkplatzes (rd. 250 Stellplätze)
- Bau von rd. 70 (Ersatz)Stellplätzen
- Nutzung Parkplatz Sport/ Kugelberg (rd. 120 Stellplätze)
- Nutzung Landes-Ticket und Stärkung ÖPNV
- Etablierung Fahrradverleihsystem, Ausbau Radinfrastrukturen
- Verlagerung Personalparkplatz für Berechtigte
- Monitoring, Beschilderung, Flyer „Mobilität und Parken“

Projektinformation und -kommunikation

- **Internetseite:** www.uni-giessen.de/campus-der-zukunft
- interne und externe Informationsveranstaltungen
- Presseinformationen bei größeren Entwicklungen
- öffentliche Ausstellung von Architektenwettbewerben
- Universitätsinterne Rundmails zu neuen Bauphasen
- ggf. Einrichtung einer Baustellen-Web-Cam
- Projektflyer: Mobilität und Parken
- Informationen zu Baustellen und Sperrungen auch auf der Internetseite der Stadt
- formale Information und Beteiligungsverfahren bei der städtischen Bauleitplanung
- **Projektpostfach:**
campusentwicklung.philosophikum@admin.uni-giessen.de



Konkretisierung der Erschließung im langfristigen Zielausbau 2040+



Im Lichte zukunftsorientierter Mobilität beabsichtigt die JLU, das Erschließungskonzept für den langfristigen Zielausbau 2040+ zu konkretisieren.

Prüfansätze und Optionen der Konkretisierung:

- (1) Erhöhung der Parkkapazitäten im Philosophikum II und Stärkung der Transportmobilität von dem Parkplatz Phil. II zur Erschließung des Gesamtcampus
- (2) Reduzierung der Parkplätze im Philosophikum I
- (3) Vermeidung der dritten Querung der Klingelbachaue

Darstellung der Gebäudekubaturen (HWP): Grundlage Masterplan 2013,
Ferdinand Heide Architekt und Topos Landschaftsplanung

Herzlichen Dank!

